

# 后变速器使用说明书

## 感谢选择速瑞达产品！





温馨提示：在使用此产品前，请务必详读此说明书。

### 一. 安全告知：

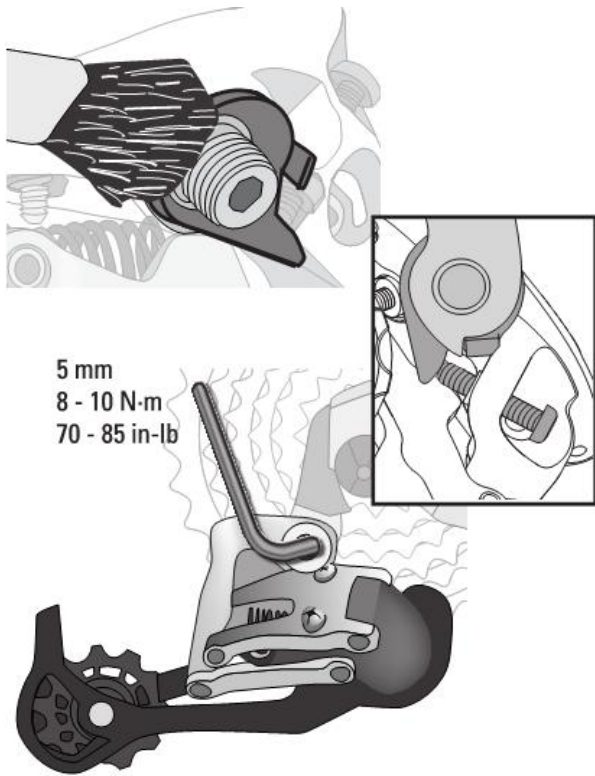
1. 如果使用松动、磨损或损坏的部件可能使自行车翻倒并导致严重的人身伤害。我们强烈推荐您仅使用速瑞达正品部件进行替换。
2. 如果所做的调整不正确，那么链条可能脱落。这可能使您从自行车上摔下来并导致严重的人身伤害。

### 二. 注意事项：

1. 如果无法顺利地进行变速操作，请清洁后变速器并对所有移动部件进行润滑。
2. 如果连杆的松动程度过大以至于无法进行调整，您需要更换后变速器。
3. 在使用之前，对内变速线和外套线的内部进行润滑，以确保它们滑动正常。
4. 请定期清洁后变速器并润滑所有活动部件（机械装置和导轮）。
5. 如果无法进行变速调整，请检查自行车后端的平行度。同时，检查变速线是否润滑以及外套线管是否过长或过短。
6. 如果由于导轮松动而听到异常噪音，可能您应考虑更换导轮。
7. 需用中性洗涤剂定期清洗齿片，包括前后齿片。另外用中性洗涤剂清洗链条并进行润滑可有效延长齿片和链条的使用寿命。
8. 变速线请使用专用油脂。请勿使用高级油脂或其他类型的油脂，这些油脂可能导致换挡性能的下降。
9. 当链条位于如表格所示任一位置组合时，链条和卡式飞轮片可能相互接触并产生噪声。如果噪声异常，将链条更换到下个最大或其后的齿片上。

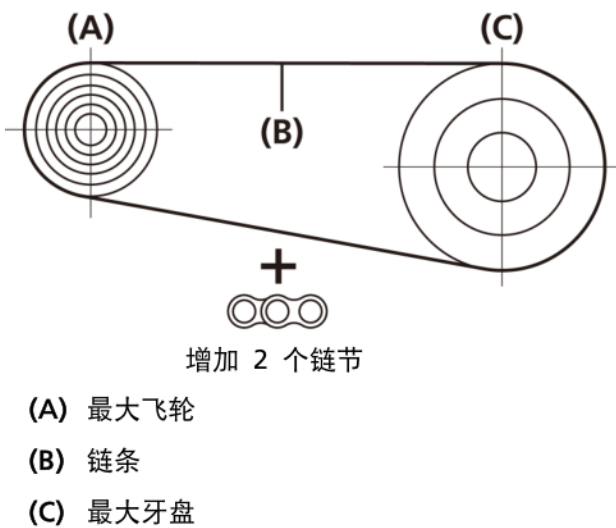
	二片式	三片式
前齿片		
后齿片		

三. 安装调试:



- 在后变速器悬杆螺栓的螺纹上涂润滑油。
- 用 3mm 六角扳手调整 B 关节调节螺栓, 使后变速器悬杆垂片不受阻碍。
- 用 5mm 六角扳手将后变速器装在车架的后变速器悬杆上。后变速器悬杆螺栓扭矩为 8-10 N·m。

图 (1)



- 将链条安装到最大飞轮和最大牙盘上, 使链条绕过前后变速器, 两头抵住后下叉下部。
- 拉紧链条, 并注意链条头最靠近哪个铆钉。加上这个长度的两个链节 (或者是一个链节和一个连接杆), 并使用链条工具切割链条。

图 (2)

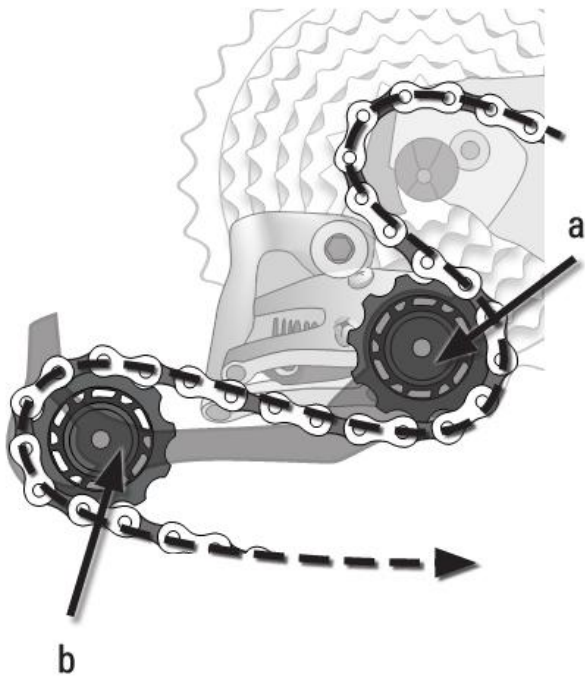


图 (3)

- 将链条绕在前变速器和最小的飞轮上。
- 引导链条绕到后变速器导轮 (a) 前方和下方，引导链条绕到张紧轮 (b) 的后侧。
- 用连接杆或链脚连接链条的两头。
- 注意：  
需确保链条不接触后变速器的其余任何部位，即只卡在后变速器的滑轮上。

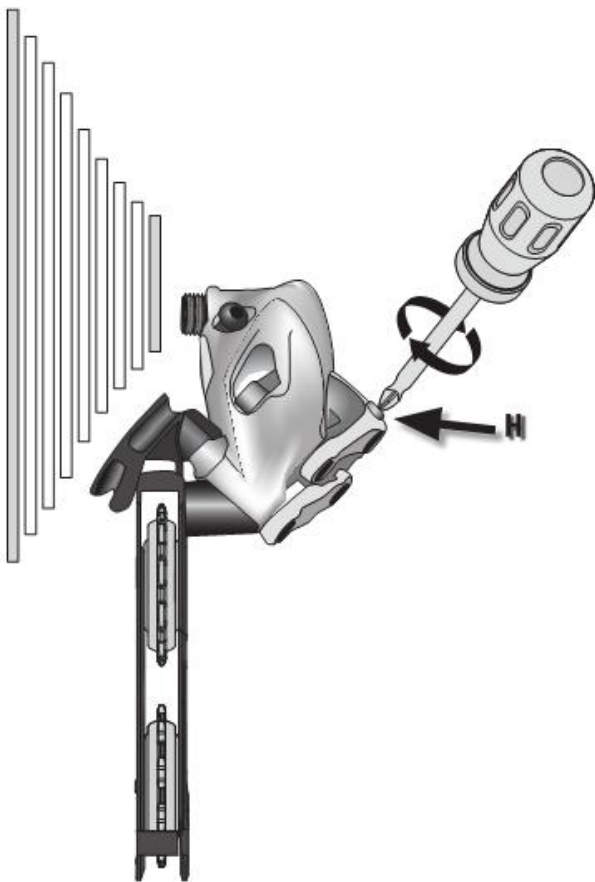


图 (4)

- 用十字螺丝刀转动后变速器外环节上标为“H”的限制螺钉，使导轮的中心线与最小飞轮的外侧边缘对齐。

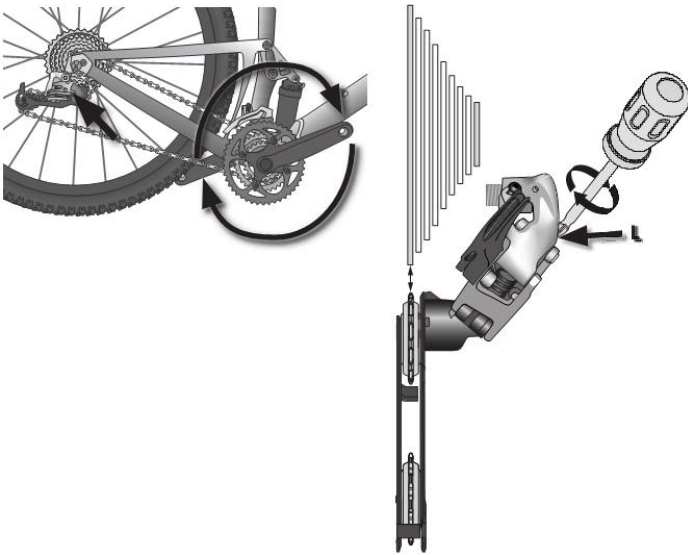


图 (5)

- 转到牙盘曲柄，用手将后变速器推向较大的飞轮。此时停止转动曲柄，并将变速器定位在该处。用十字螺丝刀转动后变速器外环节上标为“L”的限制螺钉，使上导轮的中心线与最大飞轮的中心对齐。

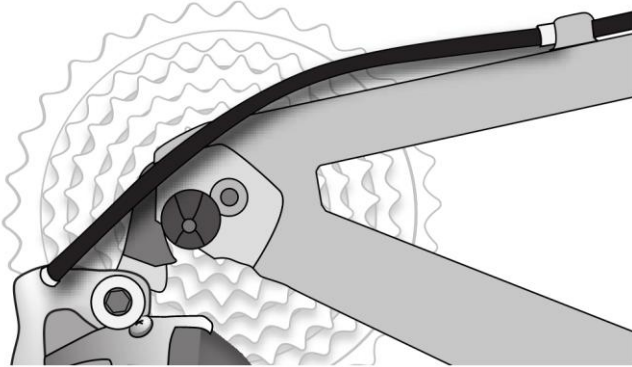


图 (6)

- 测量并切割后变速器以及后指拨（或后转把）的所有线管，以确保线管长到足以保证车把和避震器的全方位移动。
- 在线管的所有横截面上安装套圈，然后安装车架线缆止动夹和后变速器线缆止动夹。

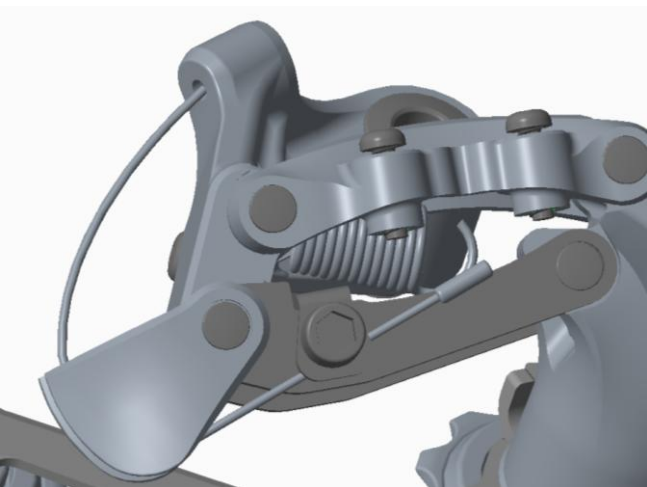


图 (7)

- 将后指拨（或后转把）线缆穿过线管，并穿过后变速器线管止动夹和线缆引导片。
- 拉紧导线，并将其定位在导线固定垫片下，用 5mm 六角扳手锁紧导线固定螺栓，锁紧扭矩为 4-5 N·m。

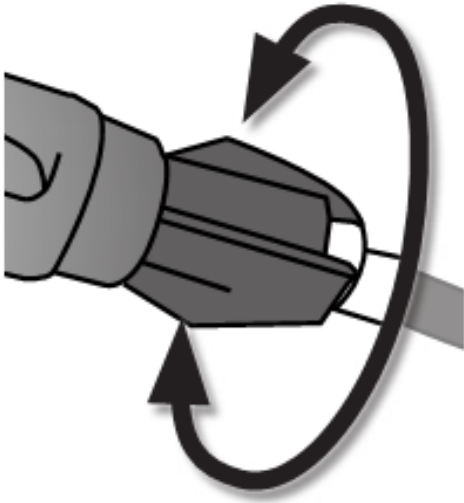


图 (8)

- 转动牙盘曲柄，将后变速器下拨一个飞轮（更大的飞轮），如果链条反应迟滞或者无法彻底换档，则逆时针旋转后指拨（或后转把）的调节螺母，增加线缆张力。如果链条调拨超过一个飞轮片，则顺时针旋转后指拨（或后转把）的调节螺母，减少线缆张力。
- 以上操作一直将链条拨到最大的飞轮上。并退回到最小的飞轮，重复这一过程，再次将后变速器下拨一个飞轮（更大的飞轮），直到变速调拨和线缆张力都准确到位为止。将链条在飞轮上进行向上和向下数次拨动，确保后变速器平稳变速。

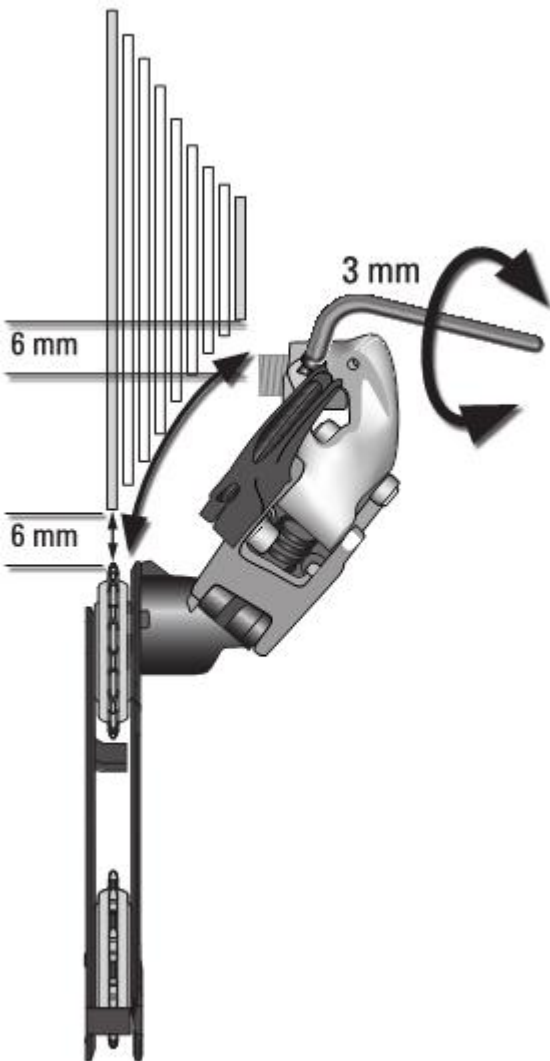


图 (9)

- 调拨前变速器，使链条卡在最小的牙盘齿片上。转动牙盘曲柄，将后变速器调拨到最大的飞轮片上。用 3mm 六角扳手转动 B 关节调节螺栓，直到链距大约是从飞轮末端到后变速器的导轮末端为 6mm (1/4")。
- 转动牙盘曲柄，释放后变速器，并检查整个飞轮的链距。
- 注意：
  - ◇ 在安装的这一步，链距只是大约估计值。准确的指针调拨可能需要 B 关节调节螺丝进行微小调节，并设置变速线的合适张力。
  - ◇ 请勿将 B 关节调节螺丝用作链条张力伸缩设备来调节后变速器，或者用其来防止链条卷吸。这将加大链距，导致调拨性能变弱。